

## **Моретрясение возле острова Беринга 6 ноября 1741 г.**

**Быкасов В.Е.**

**Seaquake near Bering Island on November 6, 1741**

**Vykasov V. Ye.**

*Институт вулканологии и сейсмологии ДВО РАН, г. Петропавловск-Камчатский;*

*e-mail: pkcats@gmail.com*

Утром 6 ноября 1741 года пакетбот Второй Камчатской экспедиции «Св. Петр», отброшенный ночным штормом к северу от о. Беринга, направился на юг к его берегу. В 6 часов внезапно возникшие волны дважды порвали якорные канаты. Затем набежавшее цунами перебросило судно через риф, в бухту Беринга, где оно простояло всю ночь. Показано, что события были следствием моретрясения, вызванного извержением подводного вулкана (Пийпа?).

В истории открытия Командорских островов есть одно событие, до сих пор не получившее приемлемого объяснения. Хотя именно оно едва не привело к крушению пакетбота «Св. Петр» и к гибели его экипажа. Прояснение причин и обстоятельств этого происшествия и является целью данного исследования.

Итак, на рассвете 5 ноября по астрономическому, но уже 6 ноября по гражданскому времени, по окончании ночного шторма, во время которого пакетбот постепенно дрейфовал к северу от острова Беринга, мореплаватели направили судно в обратном направлении. И вскоре вновь увидели остров. Отчего на консилиуме, собранном в каюте В. Беринга, было принято решение высадиться на сушу.

В 5 часов с полудни 6 ноября, при ясной погоде и при слабом ветре, пакетбот оказался, как указал С. Хитрово [2], на расстоянии в половину немецкой мили (в 3.6 км) от берега. А еще через час произошло событие, едва не приведшее к крушению «Св. Петра» и к гибели его экипажа.

И вот что об этом сказал С. Ваксель: *«Ветер был северный, и шли мы курсом WSW и SW. Потом определили глубину в тридцать семь сажен при песчаном грунте; спустя несколько часов, а именно ровно в 5 часов вечера, лот показал глубину двенадцать сажен при таком же грунте. Мы бросили якорь и стравили три четверти каната. Ровно в 6 часов наш якорный канат как раз позади клюзов лопнул. Нас понесло большой и сильной волной, которая разбивалась о каменный риф. Несколько раз волны ударяли в наш корабль с такой силой, что все судно содрогалось, и мы опасались, что палуба не выдержит тяжести волны. Бросили лот, глубина оказалась пять сажен и все же мы дважды ударились днищем корабля о камни. Бросили другой якорь, канат его немедленно разорвался, и пользы от него было столько же, как если бы его вовсе не бросали.*

*Не могу не рассказать при этом, как при всех наших неудачах нам улыбнулось неожиданное счастье. Дело в том, что мы не успели бросить третий якорь, что по морским правилам обязаны были сделать. Если бы это было сделано, то мы, конечно, потеряли бы и этот якорь и, следовательно, у нас не осталось бы ни одного якоря, которым могли бы удержаться на месте после благополучного перехода через каменную гряду. Пока мы были заняты подготовкой к спуску третьего якоря, наш корабль перебросило через каменную гряду и мы оказались в спокойной тихой воде. Мы бросили якорь на глубине четырех с половиной сажен на чистом песчаном грунте, примерно в трехстах саженьях от берега и остались там стоять в течение всей ночи в ожидании наступления дня» [1, с. 469-470].*

Примерно также описал эту же ситуацию Г. Стеллер: *«Когда позднее, на закате, мы подошли к берегу на две версты, начали бросать лот и продвинулись еще на версту, где, наконец, на глубине девяти саженьей отдали якорь. К тому времени наступила ночь, но ярко светила луна, и полчаса спустя началось такое великое*

*волнение, что судно швыряло как мяч, оно едва не ударилось о дно, якорный канат оборвался, поэтому мы не могли думать ни о чем, кроме того, что судно разнесет в щепки» [4, с. 95-97].*

Однако, когда набежавшая волна перенесла пакетбот через риф, волнение на море сразу же улеглось. О чем Г. Стеллер сказал так: *«Всю ночь было тихо, и ярко светила луна. 7 ноября снова был превосходный день с северо-западным ветром» [4, с. 97].*

Итак, сразу же после консилиума пакетбот, при ясной и тихой погоде, подгоняемый слабым северо-западным ветром, последовал к острову. А когда судно около 5 часов вечера приблизилось к бурунам, возникающим над подводными рифами, то оно, ввиду наступающей ночи, было поставлено на якорь. С тем, чтобы на следующее утро отыскать безопасный проход к берегу. И поступили моряки так потому, что волнение на море отсутствовало.

Однако спустя час, на море вдруг возникла толчая сильнейших волн, раз за разом порвавших два якорных каната. При этом судно дважды несильно ударилось о дно, а затем набежавшая высокая волна перенесла его через риф. А когда пакетбот перескочил через риф, слегка зацепившись при этом за камни, он оказался на спокойной воде, где и простоял на последнем якорю всю ясную и тихую лунную ночь.

Но поскольку при этом С. Ваксель и Г. Стеллер ничего не говорили о внезапно налетевшем мощном шквале, могущем вызвать столь скоротечное и крайне сильное волнение, то описанная ими ситуация позволяет говорить о том, что около 6 часов вечера 6 ноября 1741 г., при ясной и тихой погоде, на дне моря произошло довольно сильное землетрясение. Причиной возникновения которого, скорее всего, послужило извержение подводного вулкана (например, Пийпа), расположенного неподалеку от острова Беринга.

То есть, говоря иначе, относительно быстрое продвижение раскаленной магмы из периферического магматического очага к кратеру, сопровождалось содроганием всей вулканической постройки и прилегающего к ней дна. Отчего на поверхности моря и возникли «стоячие» (субвертикальные) волны. Когда же морская вода по образовавшимся трещинам в вулканической пробке достигла магматической колонны, произошел мощный фреатический взрыв, породивший на поверхности моря довольно высокую волну. Причем, поскольку ее высота в районе нахождения пакетбота достигала 2.5-3 м, то подхваченное ею судно было переброшено через риф. А так как сразу же после этого извержение приняло более спокойный характер, то волнение на море буквально тут же улеглось.

Кстати, высота цунами (2.5-3 м) не превышала высоты довольно обычного для этого региона нагонно-ветрового подъема воды. Именно обычного, так как даже в закрытой Авачинской губе, при юго-восточных циклонических ветрах, высота подъема воды на берегу полуострова Крашенинникова достигает 2.5-2.8 м, а наибольшая высота ветровых волн в Авачинской губе за многолетний период составляет 3.0 м (данные Камчатского гидрометцентра от 24.03.2022). А потому в ландшафтной обстановке прибрежной части острова никаких изменений не произошло.

Что же касается самой возможности проявления такого рода события, то Е.К. Мархинин во время плавания летом 1972 года на сейнере «Окса» к острову Атласова для изучения извержения вулкана Алаид отметил: *«Были ли взрывы на дне моря? Возможно. Во всяком случае, капитан (сейнера – В.Б.) Гарвей рассказывал, что 17 июня он на ходу судна ощущал толчки. Такие толчки капитан Сноу, известный английский зверопромышленник и китобой, в свое время расценивал как признак подводного извержения» [3, с. 98].* Да и недавнее катастрофическое извержение подводного вулкана в архипелаге островов Тонга также придает предположению о цунами 6 ноября 1741 г. дополнительное подкрепление.

Таким образом, причиной возникновения около 6 часов вечера 6 ноября 1741 г. коротечного (около 15-20 минут) и мощнейшего волнения моря, едва не приведшего к крушению судна и к гибели мореплавателей, могло быть довольно сильное извержение подводного вулкана (Пийпа?), которое сопровождалось возникновением высоких стоячих волн, дважды приведших к обрыву якорных канатов пакетбота «Св. Петр». А завершилось подходом цунами высотой до 2.5-3 м, перенесшей пакетбот через рифы в бухту Беринга на тихую воду. Так что список моретрясений в районе Командор можно пополнить еще одним вулcano-тектоническим событием.

#### Список литературы

1. *Ваксель С.* Вторая Камчатская экспедиция Витуса Беринга. Петропавловск-Камчатский: Холдинговая компания «Новая книга», 2011. 571 с.
2. Выписки из судового журнала, веденного на пакетботе «Св. Петр» С.С. Хитрово. В кн.: Экспедиция Беринга. Сборник документов. Подготовил к печати А. Покровский. Главное архивное управление НКВД СССР, 1941. С. 339-360.
3. *Мархинин Е.К.* Жизнь вулканов. Владивосток: Дальневосточное книжное издательство, 1988. 175 с.
4. *Стеллер Г.В.* Дневник плавания с Берингом к берегам Америки, 1741-1742. Ред., предисловие, коммент. А.К. Станюковича. М.: Изд-во «ПАН», 1995. 224 с.